



Dalla banchina al gate: l'innovazione di Vado Gateway a servizio della filiera logistica del Nord Ovest

- Santi Casciano, AD Vado Gateway S.p.A.
e Reefer Terminal S.p.A

VADO GATEWAY

APM TERMINALS
Lifting Global Trade

Vado Gateway

Vado Ligure Port (SV)

Vado Gateway è il **primo porto semi-automatizzato in Italia**

Il terminal combina **digitalizzazione, automazione, connettività intermodale** con diversi servizi ausiliari.

Il sistema portuale offre un collegamento veloce ed efficiente tra il centro/nord Italia, l'Europa Centrale e il resto del mondo



più di **400** addetti diretti



Capacità di accogliere ed operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione (**ULCS – Ultra Large Container Ship**) a piena portata

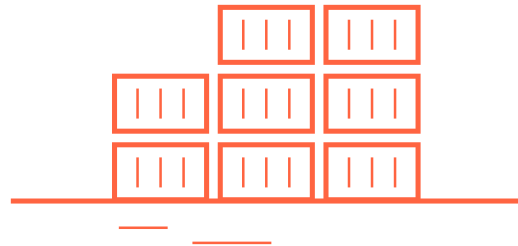


Container Port Performance Index 2024: **uno dei due soli porti italiani presenti tra i primi 100 e tra i primi 20 porti al mondo** per miglioramento delle performance

Facilities – Vado Gateway

	APM Terminals ownership	60%
	Berth length (meters)	722,35 m
	Area (ha)	20
	LOA (meters)	No restriction
	Max. Depth (meters)	17,25 m
	Cranes	4 STS
	Outreach (container rows)	25 rows
	Gate lanes	14
	Reefer connections (plugs)	900
	Off-dock rail (meters of track)	450 m (upgrade to 750 m by 2026)

Risultati operativi



+ 85%

TEUs movimentati nel 1° semestre 2025 vs 2024

390.000

TEUs movimentati nel 2024 (+ 8,3% sul 2023)

39.700

Record di TEUs movimentati in un mese (agosto 2025)

Quota intermodale



33%

Incidenza del trasporto ferroviario

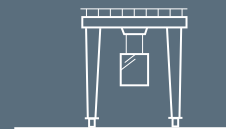
5

Connessioni ferroviarie attive

Milano, Rubiera, Padova, Piacenza, Verona

Tecnologia e automazione

sono alla base delle operazioni di Vado Gateway. Ogni fase, dalla banchina al gate, è gestita con sistemi digitali e soluzioni avanzate che garantiscono velocità, sicurezza e precisione nei flussi logistici.



14 gru di piazzale ARMG automatizzate



14 corsie reversibili al gate dotate di sistemi Optical Character Recognition (OCR)



Truck Appointment System (TAS) per accessi digitali



Terminal Operating System (TOS) per gestione integrata

The logo for VADO GATEWAY, featuring the company name in a bold, sans-serif font with a stylized graphic element to the right.

L'eccellenza operativa



Truck Turnaround
Time: **22 minuti** in
media

28 movimenti l'ora
per gru (Crane Moves
Per Hour) in media.

Port Hours Saved
(PHS):
+34% sul 2021

Grazie!

VADO GATEWAY

APM TERMINALS
Lifting Global Trade



www.vadogateway.com

