



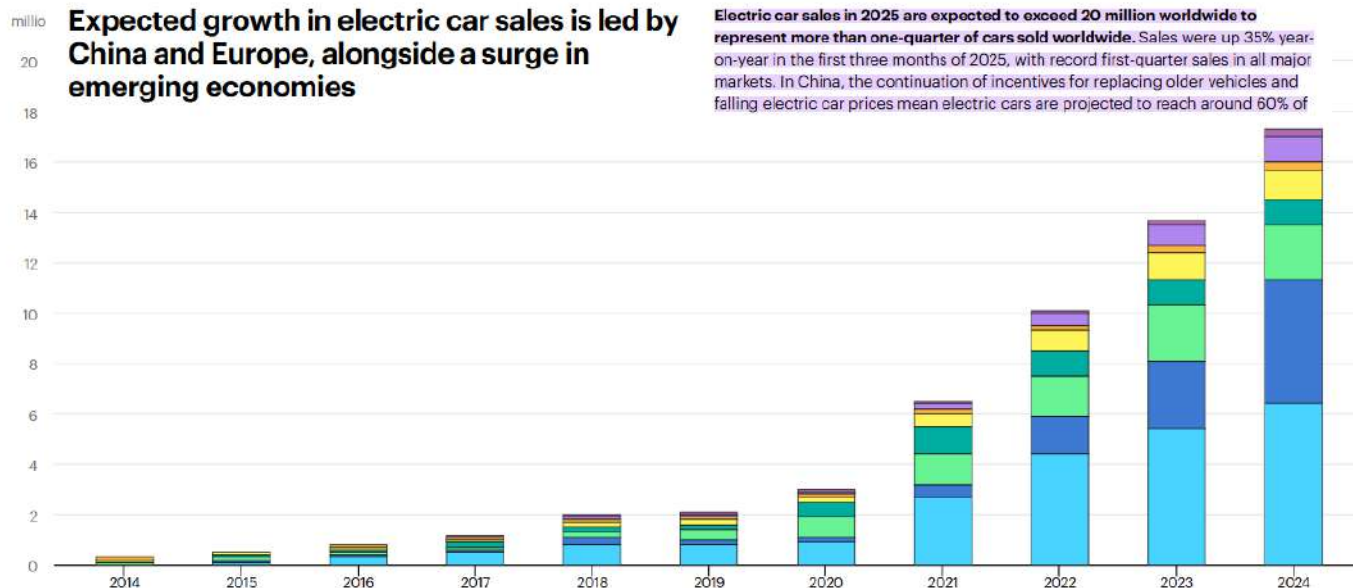
Gruppo
E-Mobility

Infrastrutture di ricarica: Scenario, tecnologie e fattori abilitanti

Omar Imberti
Torino 9 dicembre 2025

Global electric car sales, 2014-2024

Open



IEA, Licence: CC BY 4.0

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		ottobre		gennaio/ottobre	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	29.122	35.321	-17,6	326.582	393.006	-16,9	22,9	27,5	25,1	29,2
Diesel	11.790	16.749	-29,6	124.539	188.592	-34,0	9,3	13,1	9,6	14,0
Gpl	12.316	11.773	+4,6	121.518	126.448	-3,9	9,7	9,2	9,3	9,4
Metano	1	3	-66,7	4	1.242	-99,7	0,0	0,0	0,0	0,1
Ibride elettriche (HEV)	58.038	54.939	+5,6	582.811	536.223	+8,7	45,5	42,8	44,7	39,9
benzina+elettrica	51.189	47.058	+8,8	511.380	462.826	+10,5	40,2	36,7	39,2	34,4
diesel+elettrica	6.805	7.881	-13,7	70.920	73.397	-3,4	5,3	6,1	5,5	5,5
benzina/gpl+elettrica	44	0	--	511	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	17.850	17.347	+2,9	167.980	154.245	+8,9	14,0	13,5	12,9	11,5
- "mild" hybrid	40.188	37.592	+6,9	414.831	381.978	+8,6	31,5	29,3	31,8	28,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	9.833	4.373	+124,9	80.150	45.195	+77,3	7,7	3,4	6,1	3,3
benzina+elettrica	9.380	4.109	+128,3	77.134	42.190	+82,8	7,4	3,2	5,9	3,1
diesel+elettrica	453	264	+71,6	3.016	3.005	+0,4	0,3	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	6.331	5.066	+25,0	67.581	13.493	+26,3	5,0	4,0	5,2	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	16.164	9.439	+71,2	147.731	58.688	+49,7	12,7	7,4	11,3	7,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	1	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	127.431	128.224	-0,6	1.303.186	1.344.200	-3,1	100,0	100,0	100,0	100,0

**Incentivi auto elettriche, già esaurito il
plafond: 55.680 voucher in poco più di
24 ore**

Scenario - La rete di ricarica in Italia

LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA IN ITALIA

IN ITALIA SONO PRESENTI
AL 30 SETTEMBRE 2025

70.272

punti di ricarica a uso pubblico
per veicoli elettrici

53.243

Potenza
< 50 kW

12.171

Potenza tra
50 kW e 149 kW

4.858

Potenza
≥ 150 kW

+2.711 punti di ricarica
nel Q3 2025

+9.933 punti di ricarica
negli ultimi 12 mesi

Di cui il **50%** di tipo
veloce e ultra-veloce

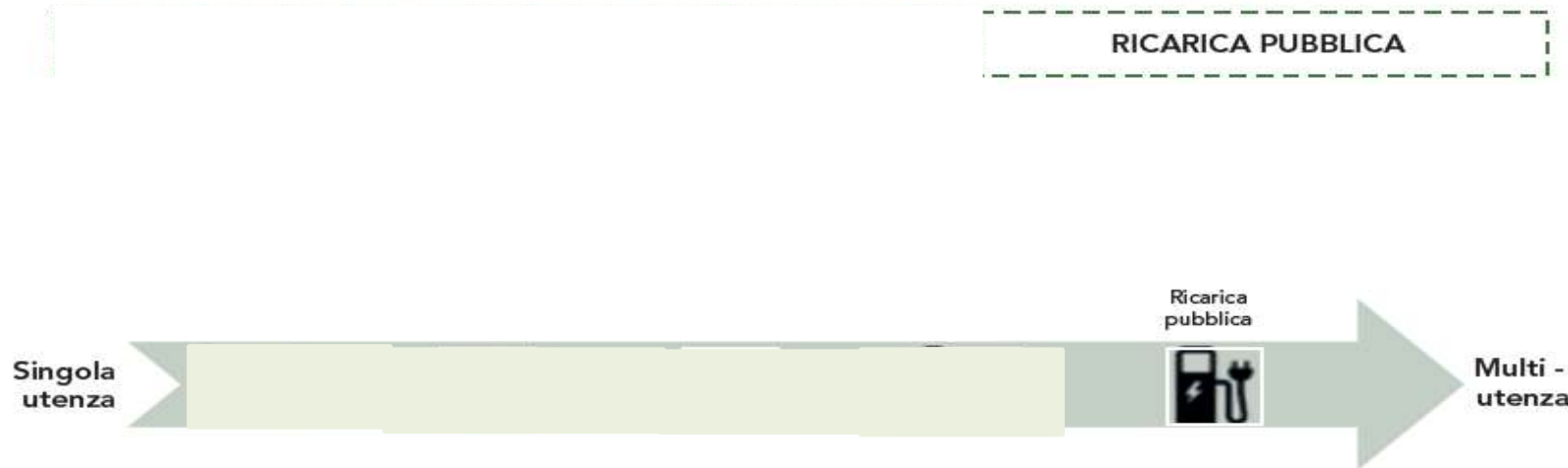


QUANTO CRESCE LA RETE



In due anni i punti di ricarica
installati sul territorio italiano sono
passati da **47.228 a 70.272**.

Le tecnologie abilitanti-Premessa



Segmento o caso d'uso

Durata media della sosta

Potenza soluzione di ricarica



Residential

Ricarica residenziale

Lunga (> 10 ore)

3 – 6 kW AC

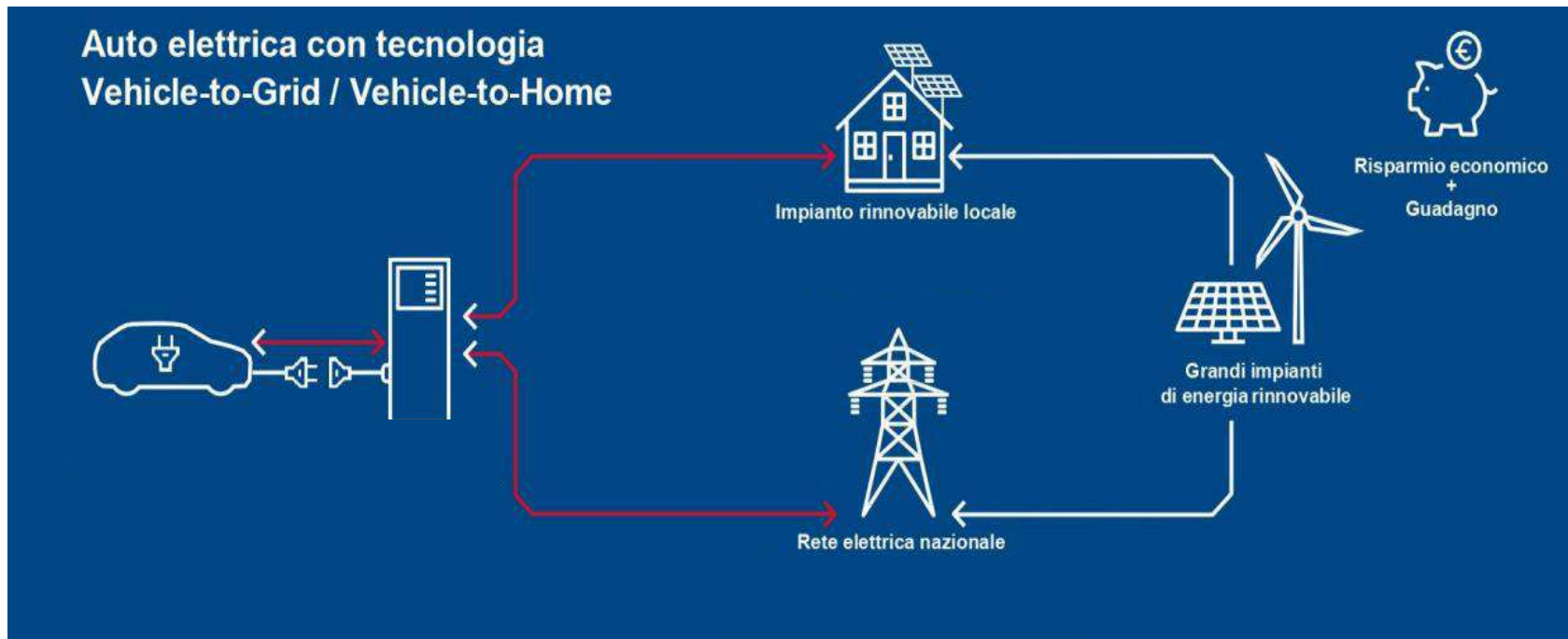
N.B. : La nostra auto è ferma il 95% del tempo (c.a. 22 ore e mezza al giorno) **

Fonte: Rielaborazione ABB, Motus-E Report «Integrazione tra veicoli e reti: sfide e opportunità al 2030»

*: con MegaWatt Charging System

** Audimob,- Rapporto sulla mobilità degli italiani, Isfort , Agens, Asstra

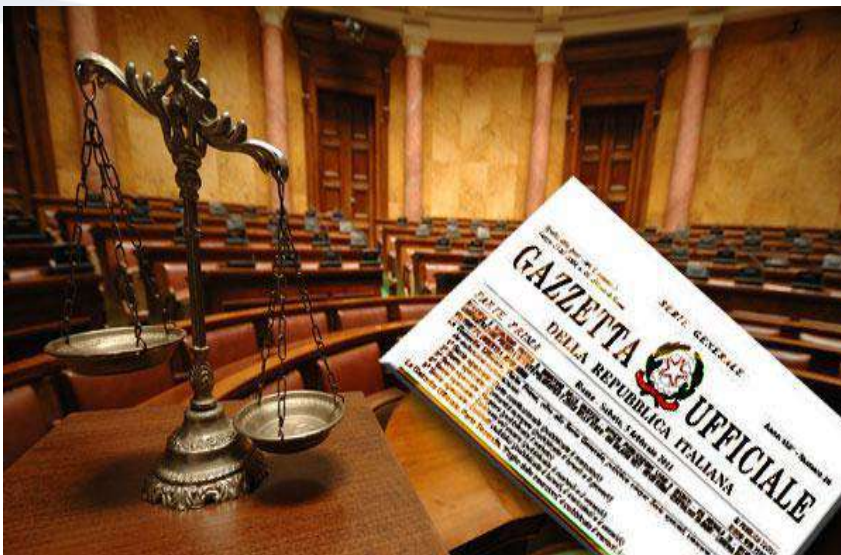
Le tecnologie abilitanti – V1G & V2G



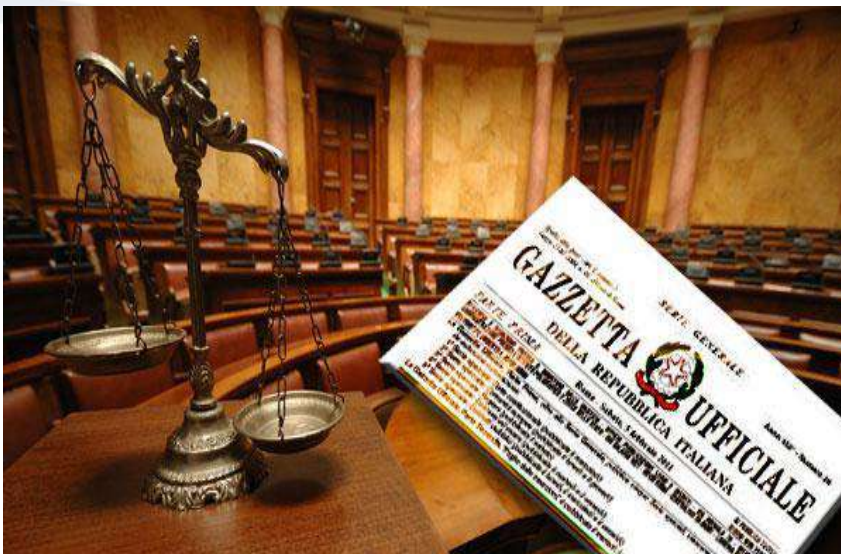
In base all'aggiornamento PNIEC nel 2030 si prevedono 4,3 MIO di BEV, ipotizzando una batteria da 40 kWh per ognuna significa avere potenzialmente 172 GWh di supporto alla rete

Fattori abilitanti – Regole certe

- NO incentivi - annunciati con mesi di anticipo
- NO incentivi - limitati al «click day»
- NO cambi di regole in corsa (es. 5.0)
- SI piani integrati e pluriennali
- SI Coordinamento provvedimenti
- Visione olistica della nuova filiera, quindi politica industriale con una visione orizzontale e complessiva che valorizzi le competenze verticali



- Messa a terra obiettivi AFIR (soprattutto Trucks)
 - Adeguamento all'Europa delle tariffe ricarica pubblica
 - Revisione fiscalità flotte aziendali
 - Incentivazione POD condominiale
 - Razionalizzazione delle risorse
-
- NO OBBLIGHI & DIVIETI
 - SI azioni che creino condizioni favorevoli



Fattori abilitanti – Comunicazione



Wind Turbines Are Not Killing Fields for Birds

Annual estimated bird mortality from selected anthropogenic causes in the U.S.





Grazie per l'attenzione

Omar Imberti