

TRASPORTO COLLETTIVO AUTONOMO A TORINO

*Sperimentazioni e
lezioni apprese*

9 dicembre 2025

a cura di Progettazione Sistemi e Reti - Sviluppo Business

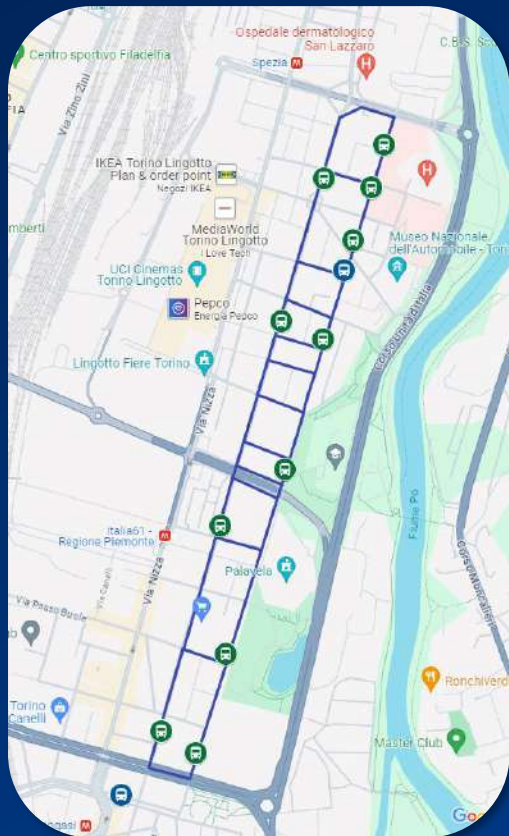
Le sperimentazioni concluse

SHOW gennaio 2020 – settembre 2024

IN2CCAM ottobre 2022 – settembre 2025



Un tracciato, due sperimentazioni



Caratteristiche del tracciato

- ✓ Lunghezza 5 km circa
- ✓ 2 strade principali
- ✓ Numerose vie trasversali
- ✓ Traffico misto

Differenza fondamentale:

SHOW: servizio collettivo a chiamata, lun-sab 14.00 – 17.30

IN2CCAM: simulazioni per reindirizzamento dinamico,
solo personale tecnico, orari flessibili

L'esperienza acquisita

- ✓ Ampia **conoscenza** del mondo della **guida autonoma**
- ✓ **Ecosistema con stakeholder** locali e aziende internazionali
- ✓ **8 operatori di sicurezza abilitati** alla guida di veicoli autonomi
- ✓ Rafforzamento della **collaborazione intersettoriale** aziendale e della flessibilità
- ✓ **Riscontro positivo** degli operatori di sicurezza
- ✓ Conoscenza e **interesse** da parte della **cittadinanza**
- ✓ **Maggiore accettazione** da parte dell'utenza stradale
- ✓ Affinamento **pratiche ministeriali di approvazione** e interlocuzioni con DTD
- ✓ **Test del veicolo** Ohmio Lift

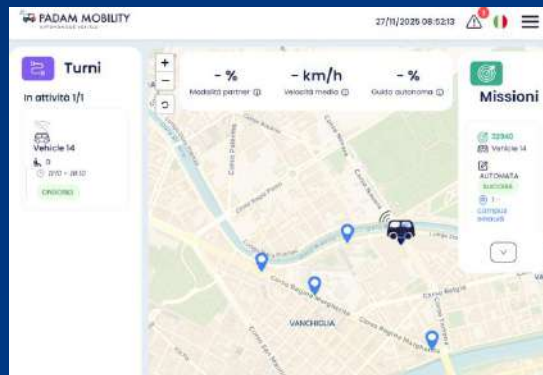
ToMove e AuToMove

- ✓ **ToMove**: Progetto finanziato in ambito **PNRR**
- ✓ **Non solo CCAM**: robot per logistica di ultimo miglio, digital twin, call for testing in ambito logistica e trasporti
- ✓ **AuToMove**: Trasporto collettivo a guida autonoma in zona Campus Einaudi
- ✓ Inserimento in una delle piattaforme **MaaS** della Città
- ✓ **Mappatura percorso**: agosto 2025
- ✓ **Sei mesi di sperimentazione al pubblico**: ottobre 2025 - marzo 2026



AuToMove: l'infrastruttura tecnologica

- ✓ Infrastruttura abilitante (semafori connessi, road side unit,...) a cura di 5T
- ✓ App di prenotazione e corrispondente app per operatori di bordo: WeTaxi
- ✓ Invio missioni al veicolo: Padam
- ✓ La catena di informazioni fra la prenotazione e la movimentazione del veicolo, con eventi di apertura porte per salita e discesa passeggeri, è WeTaxi – Padam - Ohmio



AuToMove: l'esperienza utente

- ✓ Tramite **prenotazione individuale su piattaforma WeTaxi**: all'atto della prenotazione si riceve un codice e l'abilitazione a effettuare check-in in corrispondenza della fermata di salita
- ✓ Otto **postazioni sedute con cintura allacciata**
- ✓ La **fermata di discesa**, indicata in fase di prenotazione, viene anche ricordata dall'app WeTaxi con **apposito messaggio**
- ✓ La navetta si ferma solo alle **fermate prenotate**
- ✓ Servizio dedicato a **utenza maggiorenne**; ammessi ragazzi/e fra 12 e 17 anni se accompagnati/e da chi esercita la responsabilità genitoriale
- ✓ Avvio **servizio al pubblico** dal 14 ottobre 2025

AuToMove: gli orari del servizio e primi riscontri



AuToMove: esperienza acquisita

Necessità di **incremento dei livelli di accettazione e di correttezza** nei comportamenti **dell'utenza stradale**

Importanza del **coinvolgimento dei passeggeri**

Centralità e positività della figura dell'operatore di bordo: riscontro ai partner tecnici e punto di riferimento per l'utenza

Utilità dei test di integrazione delle diverse componenti tecnologiche

CONSIDERAZIONI FINALI

RISPOSTA A PARTICOLARI
SEGMENTI DI DOMANDA
(es. primo e ultimo miglio)



- INQUINAMENTO
+ QUALITÀ DELLA VITA



ASSIGNAZIONE MANSIONI DEL PERSONALE: AUTISTA >> OPERATORE DI SICUREZZA A BORDO >>
OPERATORE DI CENTRALE OPERATIVA

MIGLIORAMENTI TECNOLOGICI E DI ACCETTAZIONE TANGIBILI



NECESSITÀ DI CAMBIAMENTO STRUTTURALE DELLE CITTÀ (es. corsie dedicate) CONTINUARE
A LAVORARE SU SENSIBILIZZAZIONE E CONOSCENZA

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

9 dicembre 2025

a cura di Progettazione Sistemi e Reti - Sviluppo Business