

PROMOSSO DA



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE

Sustainable Development Foundation

Next Generation Mobility 2025

Torino – 9 dicembre 2025

«Dove va la sharing mobility in Italia?»

Luca Refrigeri

Osservatorio Sharing Mobility



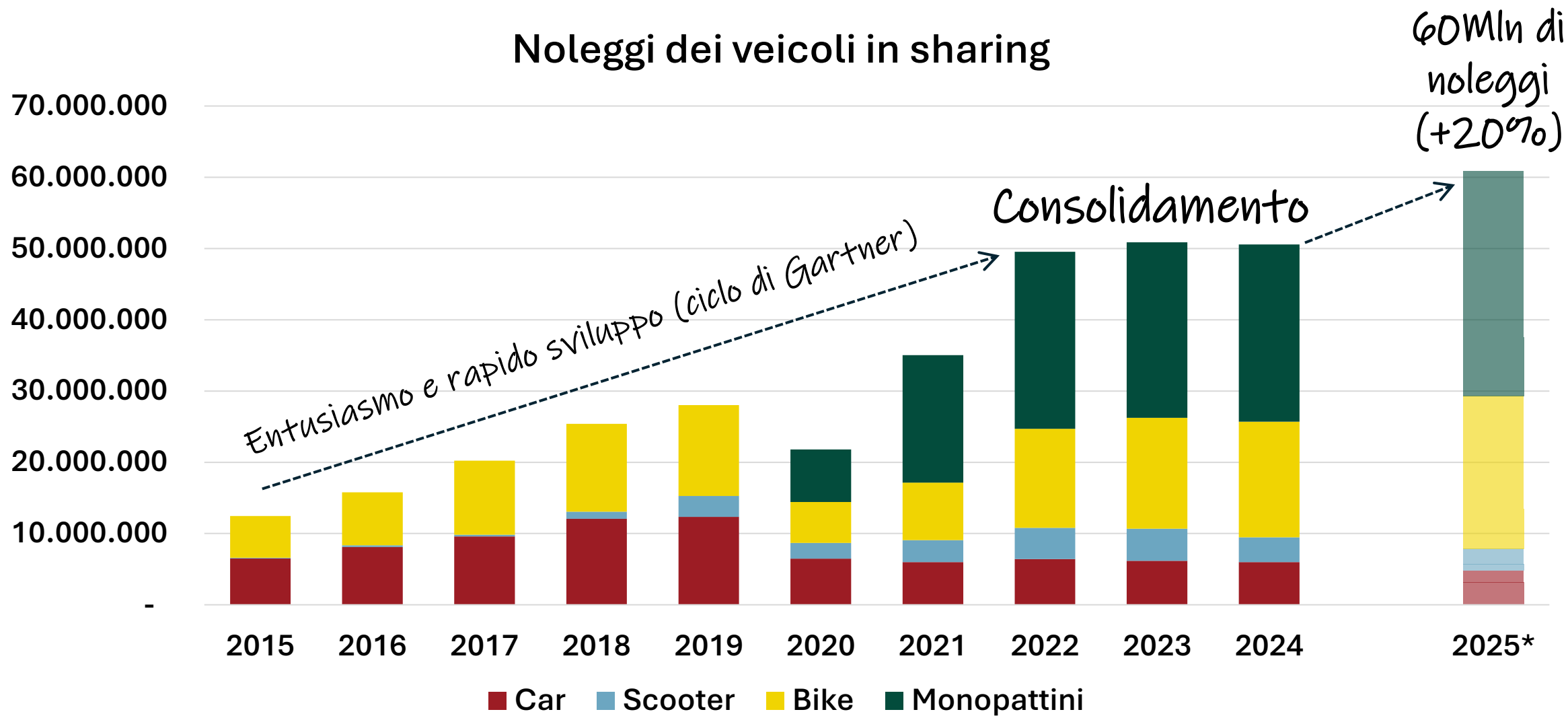
10 anni di dati dell'Osservatorio ci dicono che la sharing mobility non è un fenomeno passeggero.

È diventata un'abitudine consolidata per molti cittadini ed è qui per restare.





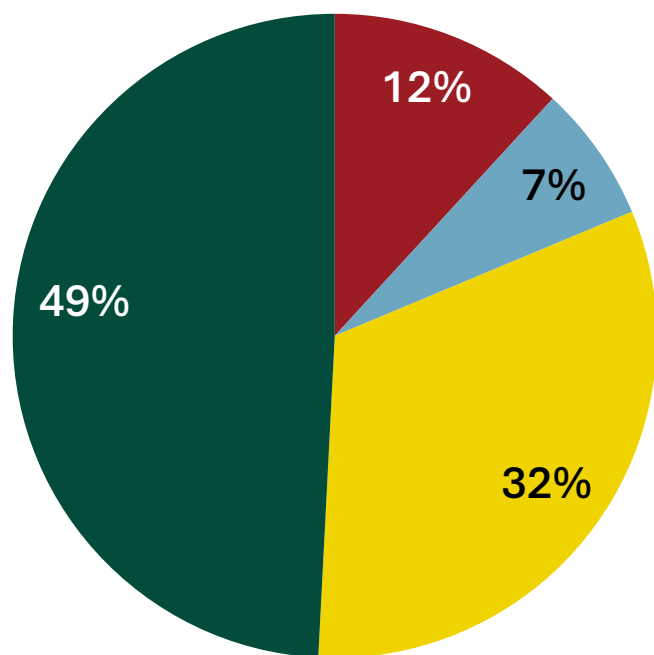
La domanda del vehiclesharing si consolida e cresce





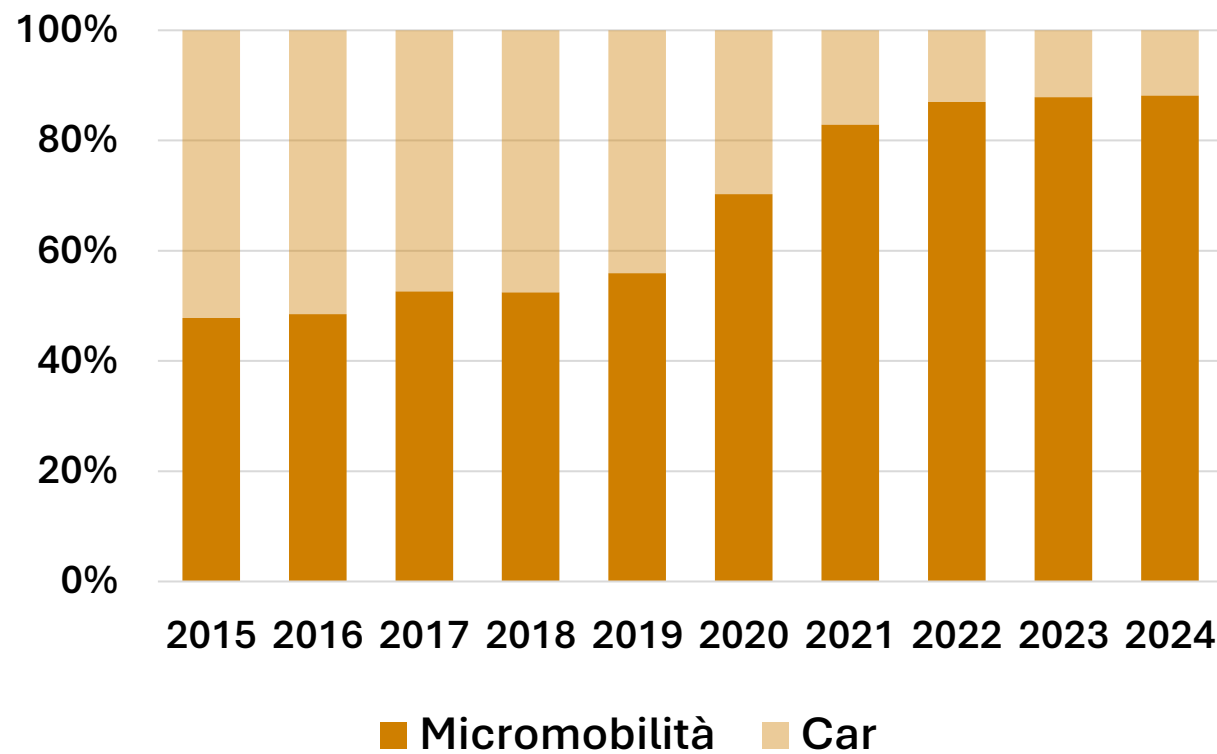
La micromobilità rappresenta l'88% dei noleggi

Ripartizione dei noleggi per tipologia di servizio nel 2024



■ Car ■ Scooter ■ Bike ■ Monopattini

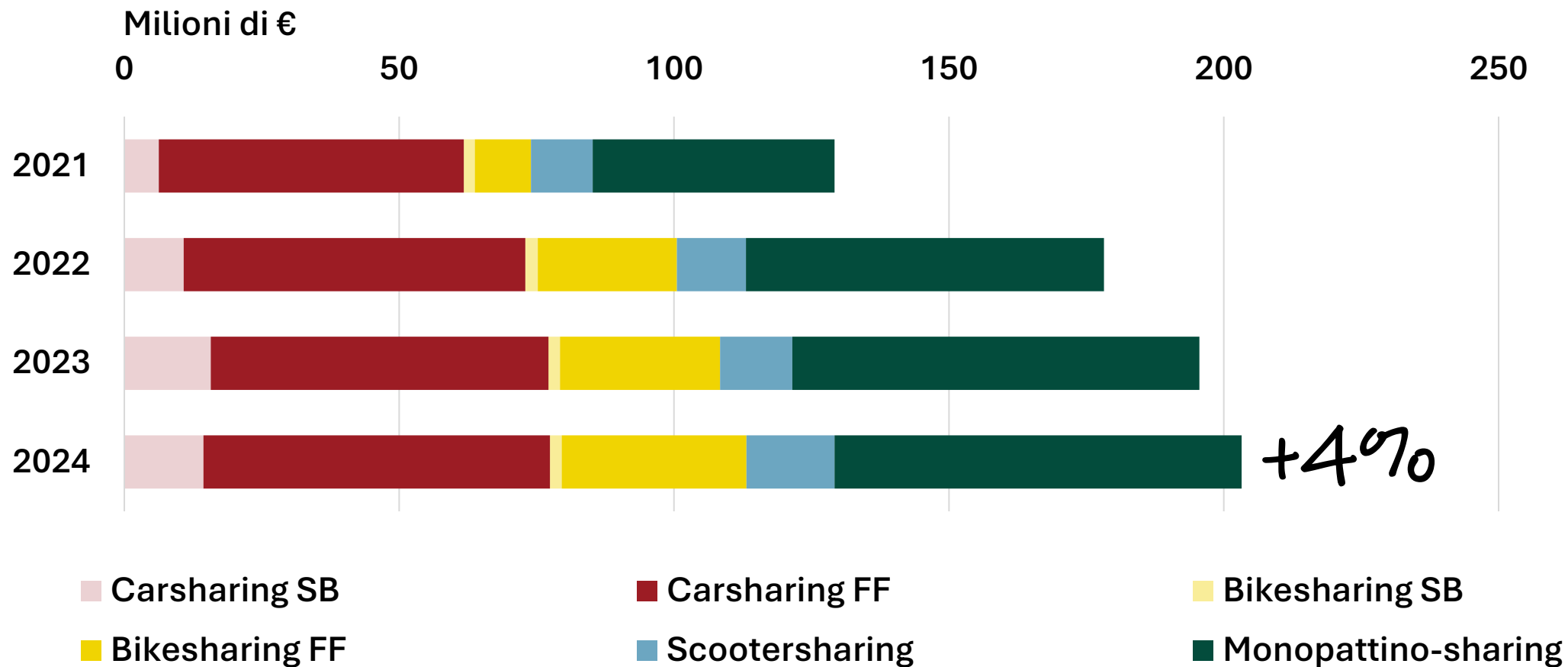
Noleggi totali ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing





Il fatturato del vehiclesharing si consolida

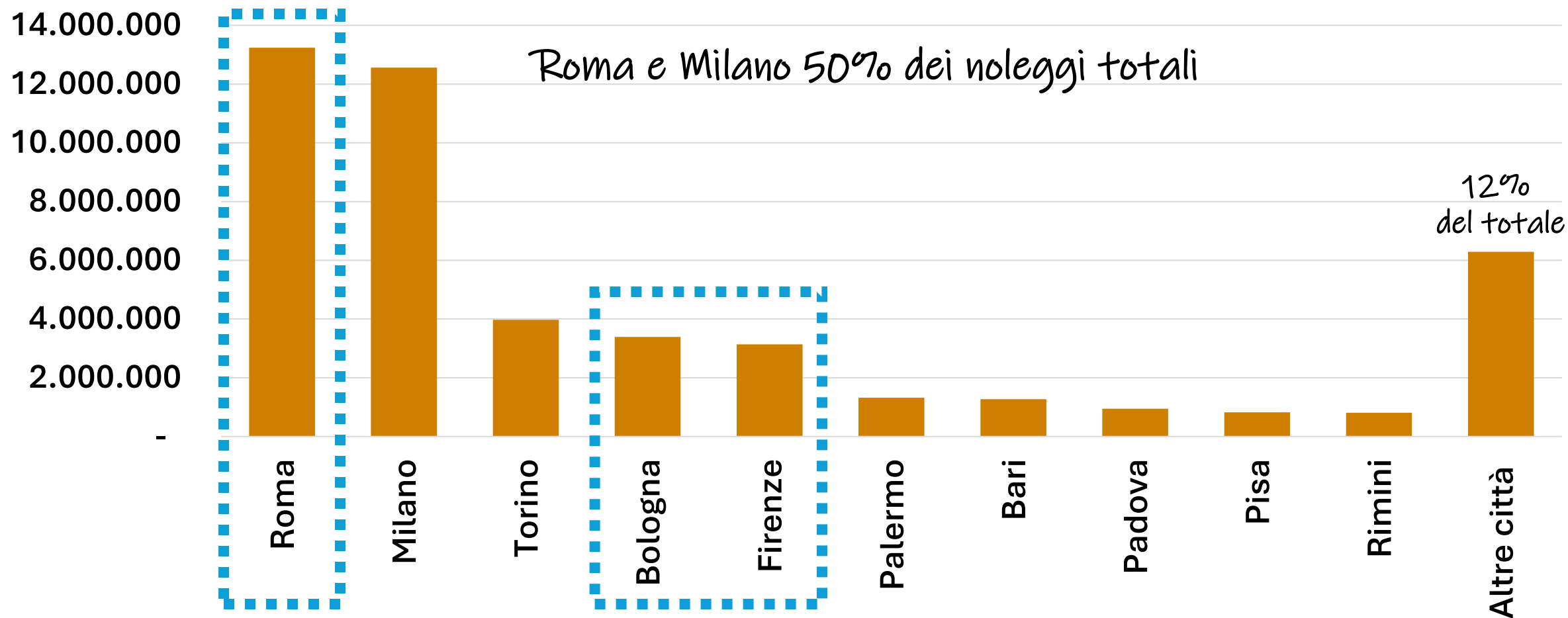
Composizione del fatturato negli anni





Le prime 10 città per n° di noleggi

Noleggi nelle principali 10 città al 2024





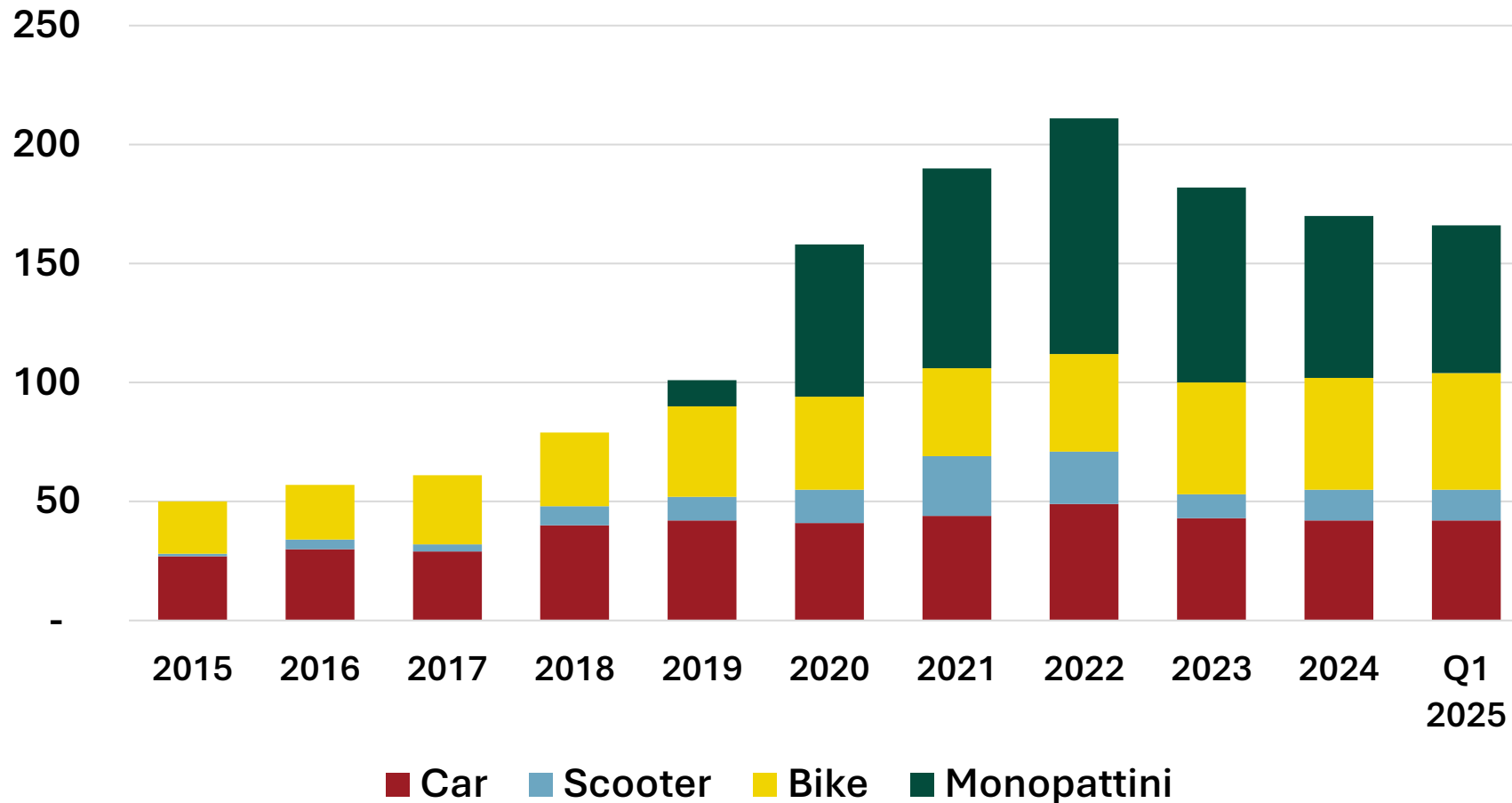
Allo stesso tempo l'offerta di servizi si è ridotta, è calato il numero di operatori e i veicoli si concentrano in poche città.

Meno offerta significa meno diritto alla mobilità. L'Italia, rispetto ad alcune realtà europee oggi rischia di rimanere indietro.

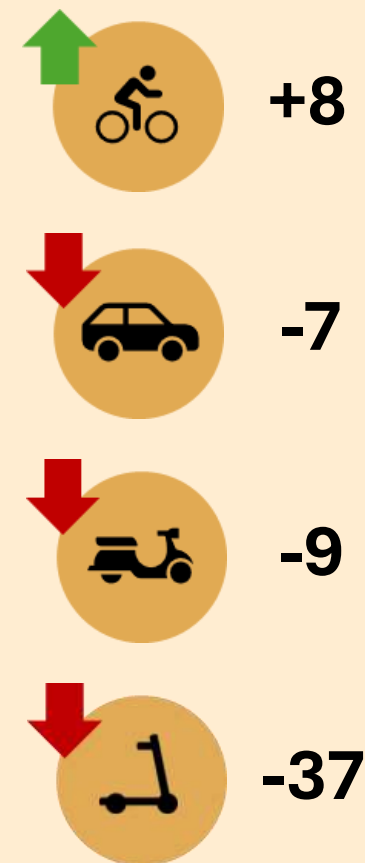


Il numero di servizi di vehiclesharing diminuisce

Numero dei servizi



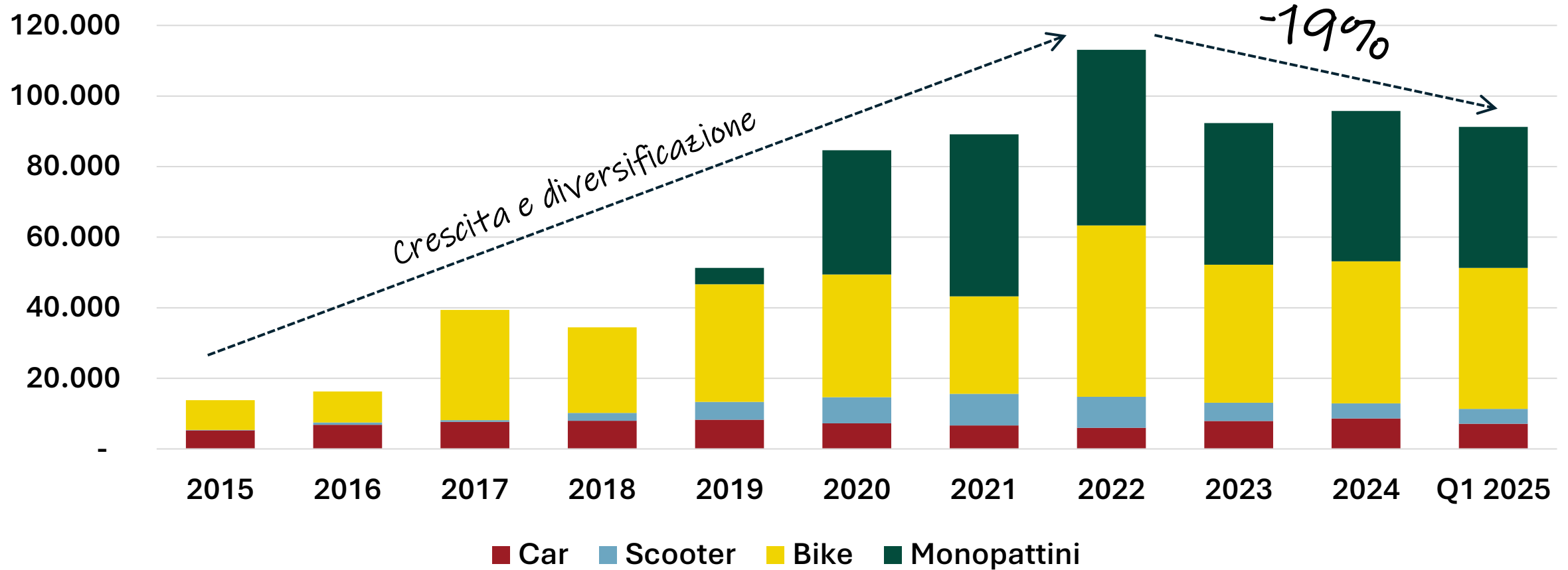
Variazione
2022 / 2025(lq)





Cala anche il numero dei veicoli in condivisione

Numero dei veicoli





Meno cittadini hanno accesso ai servizi

2022



I cittadini italiani che vivono in città dove sono disponibili servizi di sharing mobility sono 13 milioni circa, -7% dal 2022

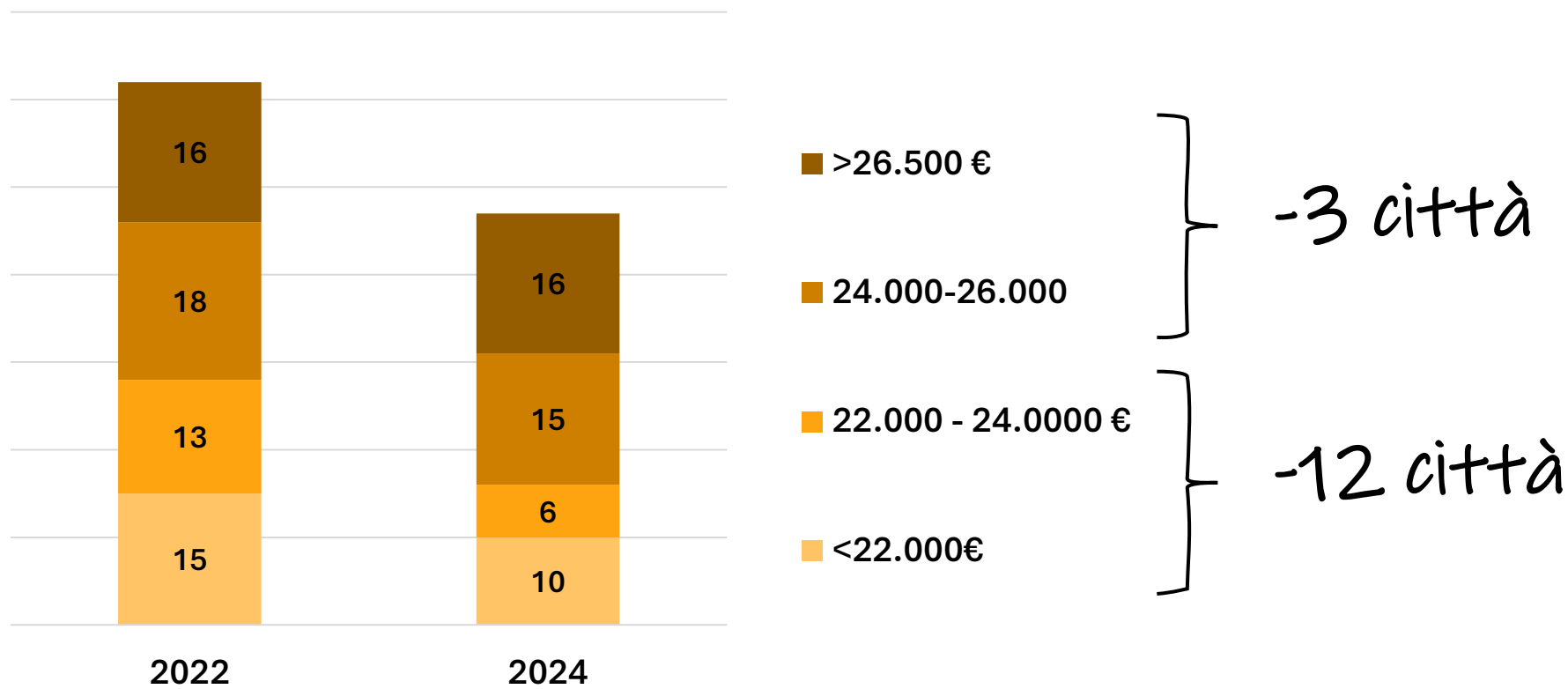
2024





I servizi calano nelle città con reddito più basso

Capoluoghi di provincia con servizi di sharing mobility per classe di reddito pro-capite





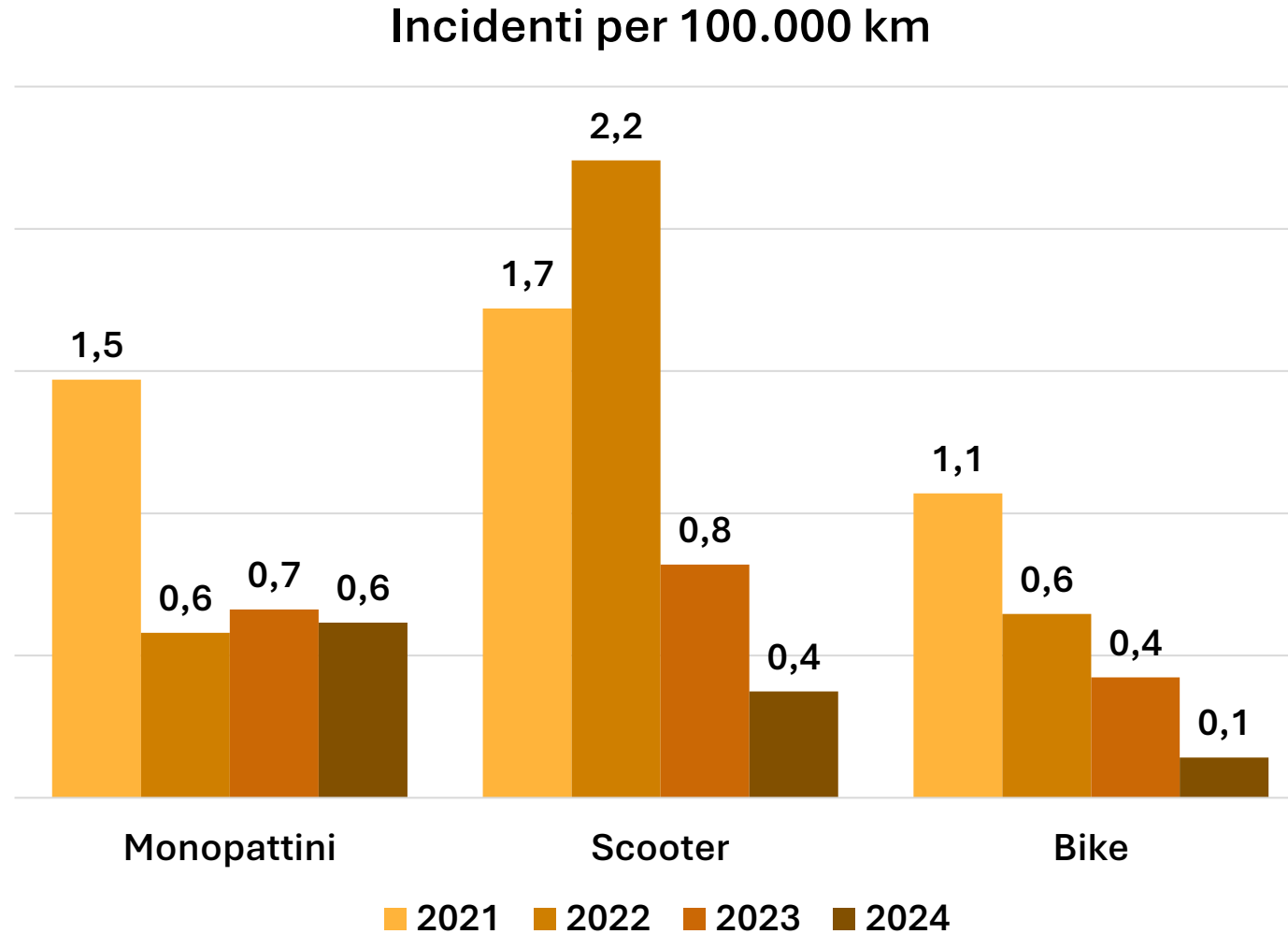
Perché è utile sostenere e far crescere la sharing mobility?

La sharing mobility offre vantaggi sociali e ambientali notevoli.

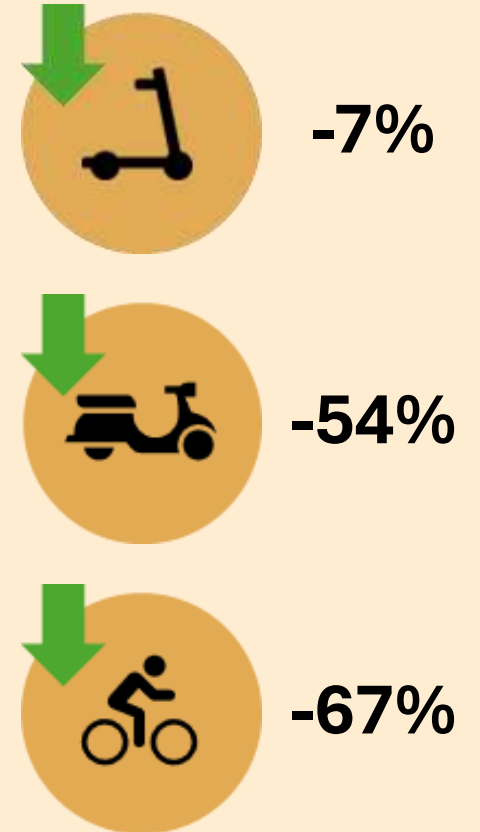
Smentiamo alcuni pregiudizi.



Pericolosa? In media 1 incidente ogni 300 mila km



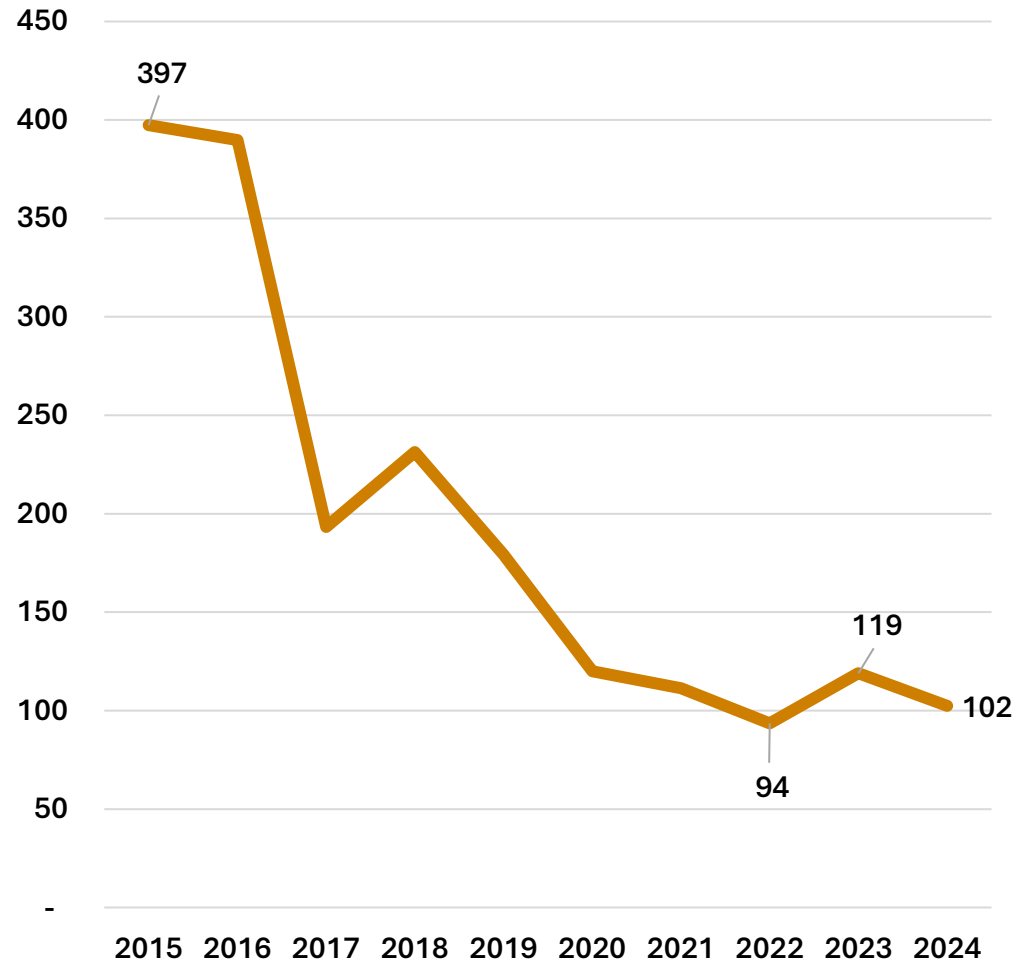
Variazione 2023/2024





Ingombrante? Poco e molto meno di altro...

Peso medio in kg dei veicoli in sharing



Immatricolazioni del segmento SUV in Europa

2010
1,3 milioni

➡

2023
5,1 milioni

+300%

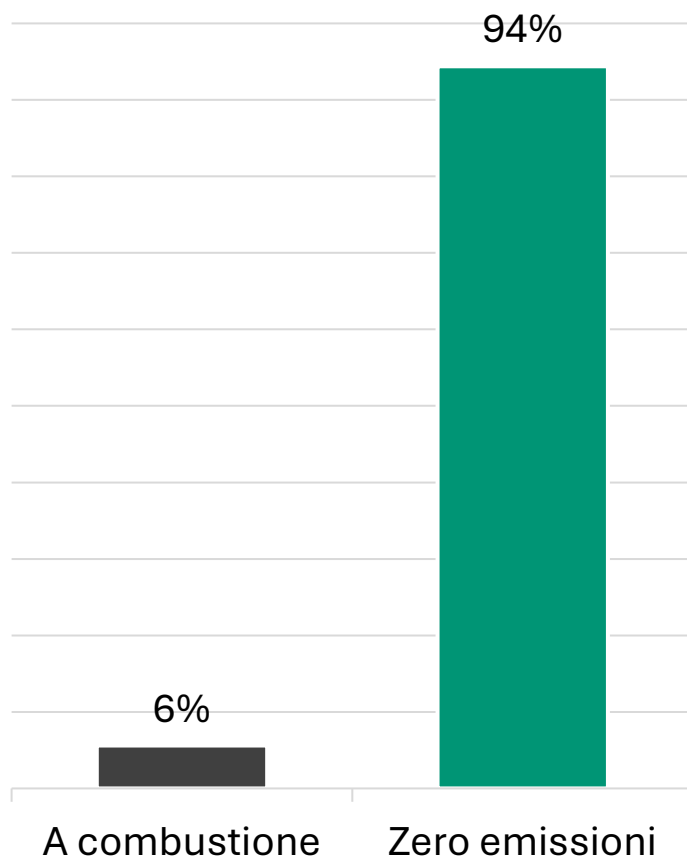


Foto by Federico Del Prete



Inquinante? Più leggera, più elettrica, meno impatti

Veicoli a combustione vs. veicoli
a zero emissioni nel 2024



Leggera → maggiore efficienza nel rapporto energia/passeggero, soprattutto in ambito urbano.

Elettrica → Nel CS e nello SS spostamenti a zero emissioni; nel BS e nel MS rende il servizio accessibile a un'utenza più ampia

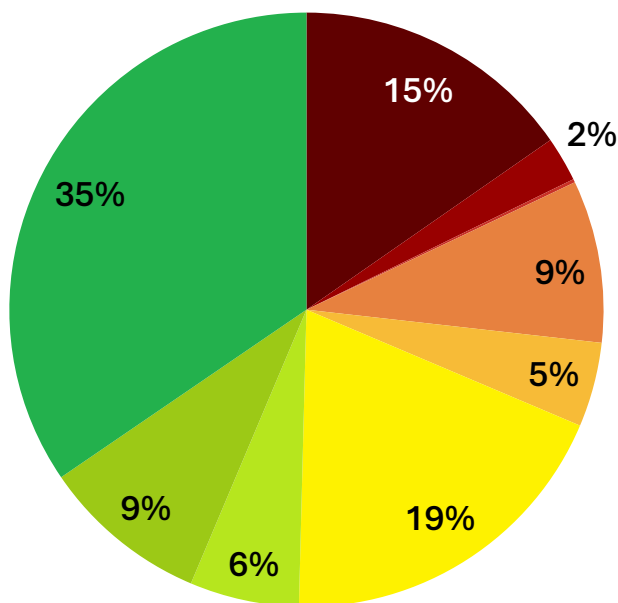
Meno impatti → minore pressione sullo spazio urbano, con benefici diretti per aria e sicurezza stradale



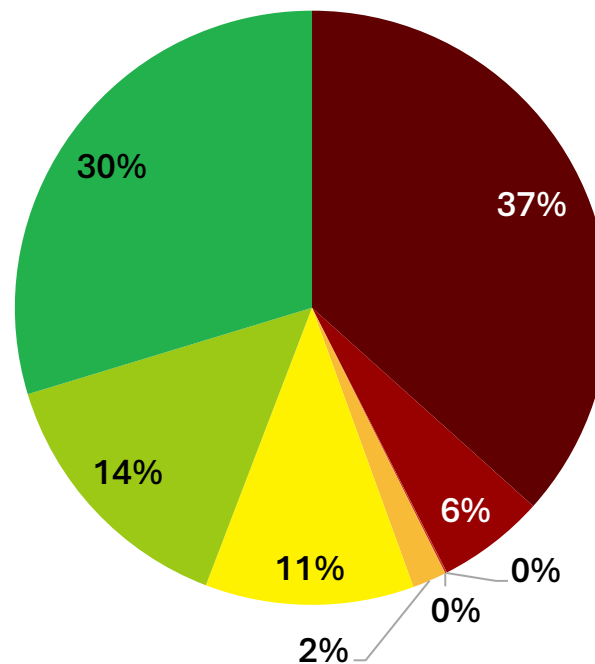
Una moda? No, un'abitudine sostenibile di mobilità

Modal share, Bologna 2022

Utenti Sharing Mobility



NON Utenti Sharing Mobility



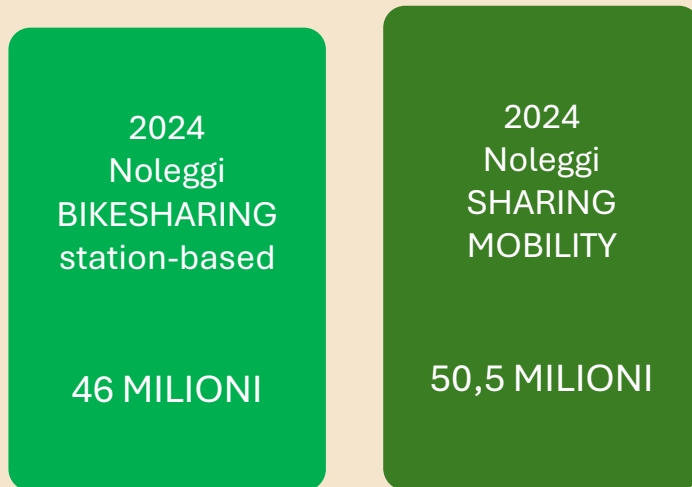
■ Auto ■ Moto ■ Taxi ■ Carsharing ■ Treno ■ Autobus ■ Bikesharing ■ Bicletta ■ A piedi

Fonte: OSM, Pollicino: i cittadini raccontano come si muove la città (Bologna), 2023



È solo una nicchia? Insomma...

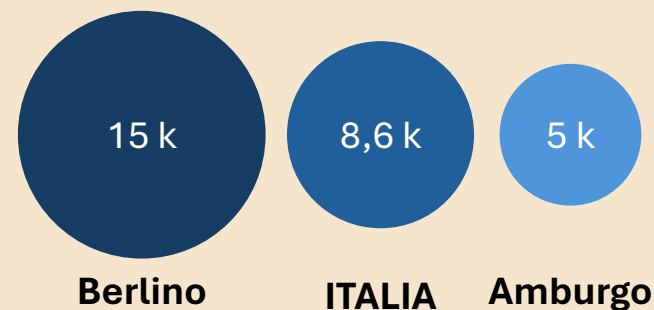
Noleggi BS Parigi vs Noleggi ITALIA



Parigi

ITALIA

Auto in CARSHARING



Berlino

ITALIA

Amburgo

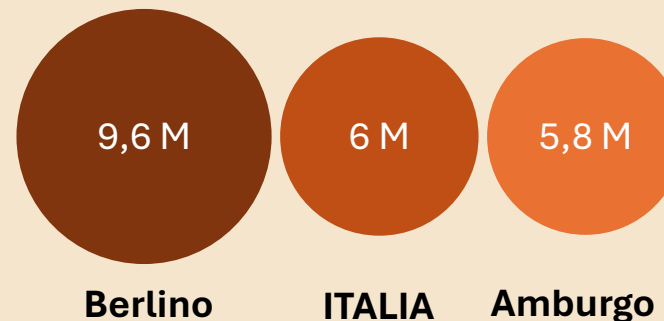
Viaggi in CARPOOLING



FRANCIA

ITALIA

Noleggi in CARSHARING



Berlino

ITALIA

Amburgo





Lo sviluppo di nuove potenzialità non dipende solo dagli operatori e dal mercato.

I modelli di sviluppo dipendono dalle scelte pubbliche e dagli obiettivi e dalle finalità che si intende perseguire.



Quali possibili modelli per un ulteriore sviluppo della sharing?

- A. L'Amministrazione stabilisce i requisiti del servizio (e il mercato provvede).
- B. Il servizio è finanziato e regolato dall'Amministrazione.
- C. Ridurre i prezzi e aumentare la convenienza, grazie agli incentivi pubblici.
- D. Realizzare infrastrutture digitali e fisiche per moltiplicare l'offerta di servizi.

1) Sono modelli che non si escludono gli uni con gli altri.

2) Derivano da esperienze concrete e osservate in diverse realtà,
per esempio:

A - Bandi di Roma e Milano

B- Servizio di bikesharing a Bologna

C - 0,3% fondo Tpl per integrazione tra SM e Tpl

D - Infrastrutture fisiche e digitali (MaaS, Stazioni ferroviarie come hub della mobilità, etc.)



PROMOSSO DA



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE

Sustainable Development Foundation

Next Generation Mobility 2025

Torino – 9 dicembre 2025

«Dove va la sharing mobility in Italia?»

Luca Refrigeri

Osservatorio Sharing Mobility